

Par Marine du MC Carpe Diem (71),
photos par Julien

Allez, c'est fait, j'ai enfin réussi ce permis A2 qui va me permettre d'assouvir ma passion pour les deux roues autrement que derrière mon chevalier servant, Julien, sur sa superbe VFR 1200. Permis obtenu du premier coup, tant mieux je ne me ferai pas chambrer par mon "beau papa", Gé, président du Carpe Diem Moto Club, qui m'a convaincue en plus d'écrire un petit article sur ma première bécane...

Il faut vous dire que j'en suis tout bonnement tombée amoureuse, de cette magnifique Honda 500 CBR, à tel point que j'ai décidé de l'acheter neuve, contentant du même coup mon banquier et ses intérêts qui font grimper la note, mais quand on aime...

Allez, sans préambule et en privilégiant mon côté "girly", c'est tout d'abord le look acéré de cette mini-sportive qui m'a conquise, surtout dans sa version rouge vif qui fait se retourner bien des têtes et pour être franche, j'adore ça.

Les lignes sont fluides, les splendides phares et clignotants à led confèrent un regard de prédateur à cette japonaise bien née et sa filiation avec la version 1000 est évidente et ô combien flatteuse.

Comme j'aime bien que ramage et plumage fassent bon ménage, j'ai commandé un pot Akrapovic ("Akra" pour les accros) et dès le premier tour de clé c'est un régal pour les oreilles tout en restant cependant feutré et en accord avec la législation bien sûr.

La position avec ses guidons bracelets sous le té de fourche est tout de suite évidente, beaucoup moins fatigante que des versions plus sportives d'autres modèles et mon mètre 80 trouve immédiatement sa place.

La maniabilité est instinctive et j'enroule les virages avec bonheur tout en me méfiant des pneus neufs.

Côté couple, je suis agréablement surprise : il est bien présent malgré les seulement 47,5 cv, qui m'évitent de trop titiller le sélecteur dans les passages en ville et d'enchaîner rapidement dans les belles courbes des routes du Mâconnais.

Après quelques kilomètres je me décide à prendre de l'angle en suivant les trajectoires de Julien qui me précède et c'est un véritable régal car la machine s'avère d'une facilité déconcertante malgré ses quelque 192 kg en ordre de marche grâce à une partie cycle d'excellente qualité.

Tout d'une grande !

HONDA 500 CBR 2019



Côté freinage, pas de problème et les étriers Nissin font leur travail à merveille à la moindre sollicitation.

Comme je suis en rodage je reste proche des vitesses réglementaires et la protection s'avère correcte avec une bulle, là aussi, bien étudiée.

Le moteur quant à lui est souple et linéaire ce qui pourrait agacer les amateurs de poignée en coin mais qui a tout pour plaire à une conductrice novice comme moi et la qualité est au rendez-vous, à tous les étages.

Le tableau de bord est des plus lisible, moderne, avec compte-tours, horloge, indicateur de rapport engagé... Le design de l'ensemble colle parfaitement avec la catégorie et l'ensemble est homogène et classieux, tout ce que j'aime en somme...

Verdict

Aucune ombre à ce tableau idyllique si ce n'est peut-être la fermeté relative de la selle pour les longs trajets mais je vous rassure, malgré les 350 km d'autonomie annoncés pour un réservoir de 17,5 litres, j'ai bien l'intention de faire des "stop and go" réguliers pour profiter au maximum de ma belle bécane.

Pour résumer je suis très contente de mon investissement et j'encourage tous les amateurs et amatrices de moto de qualité à investir dans ce modèle qui peut paraître cher avec ses 6 899 €, négocié pour ma part à 6 000 avec les papiers... Mais cette bécane possède les qualités nécessaires pour compléter au mieux l'apprentissage de conduite un rien sportive, tout en flattant l'ego de son ou de sa propriétaire et la revente de ce modèle est une formalité. ■



Fiche technique

Selon données constructeur

MOTEUR

Type : bicycl. en ligne, refroidis. liquide
Cylindrée : 471 cm³
Puissance : 47,5 ch à 8600 tr/min
Couple : 43 Nm à 6500 tr/min
Boîte de vitesse : 6 rapports
Transmission : par chaîne

PARTIE CYCLE

Cadre : acier
Réservoir : 17,1 L
Hauteur de selle : 785 mm
Poids : 192 kg tous pleins faits
Éligible permis A2
À partir de 6 899 €