



# Un week-end au fil de l'eau

## Le MCR81 au lac de Villefort



Par Thierry,  
CDLR de Réalmont  
et Président du MCR81.  
tyvi3@sfr.fr

### Côté équipages

- 2 Gold 1800 GL avec, comme équipage respectif : Gilbert et Patricia, Didier et Évelyne
- 1 Gold 1500 GL : Titi et Mimi
- 1 Pan European 1300 : Bob et Marie-Jo
- 1 Honda Pacific Coast 800 : Jean-Luc et Isabelle
- 1 Triumph Sprint ST 1050 : Jacques et Martine
- 1 Triumph Street Triple R 675 : Loulou
- 1 Honda CBF 1000 : Patrick et Maité

Les courses pour le week-end de ces trois jours en juin ont été faites la veille et donc, quelques heures avant le départ du samedi, il a fallu charger les victuailles dans les deux remorques attelées aux Gold. Gilbert a pris le plus gros puisqu'il a la plus grosse... Remorque !

Nous repartons direction le **Causse-Méjean** par la D16.

Très petite route qui monte à flanc de falaise. Je prends les virolos en première et le guidon en butée à chaque épingle, à la limite de la perte d'équilibre. La Gold est lourde mais j'ai l'habitude.

La beauté des paysages compense largement les difficultés de la route.

Nous sommes presque arrivés au sommet et

quand nous voyons les rapaces (aigles ou vautours) planer et tourner dans le bleu du ciel : magnifique !

Il est presque 13 h quand nous nous arrêtons pour casser une petite croûte. Robert nous sort un petit rosé bien frais qui est apprécié à sa juste valeur...

### Jour 1



9 h et des poussières : le départ est donné ! Sept motos, une voiture et 14 personnes. Le reste de la troupe (5 personnes) nous rejoindra directement à Villefort.

**Rodez, Sévérac-le-Château, le Massegros** et descente vers **les Gorges du Tarn**. Toujours aussi magnifique : on ne s'en lasse pas ! Les Vignes, pause café et arrêt photos.



Descente sur les Gorges du Tarn



**Florac**  
Carrefour de la pierre et de  
l'eau, capitale du parc national  
des Cévennes, sa population  
triple en période estivale.

prise d'assaut par des hordes de motards assoiffés (les motos pas les motards, quoique...) Tant pis, pour le plein nous verrons plus loin.

## Camp de base : lac de Villefort

Nous y arrivons par le bout du lac.

Nous allons abreuver nos montures à la pompe et direction **le camping du Lac** qui est un ancien Relais Motards (pas répertorié dans les JDM récents\*).

*\*Nos Relais Motards ne renouvellent pas systématiquement chaque année. Il n'en demeure pas moins que s'ils sont dans l'éthique de notre chaîne hôtelière grâce à l'avis de nos motards, nous les citons en "bonne adresse".*

Nous nous installons. Quatre mobile-home de réservés.

Les 2 couples qui devaient nous rejoindre sont arrivés en même temps que la fille de Bob et Marie-Jo. Tout le monde est là !

Après une bonne douche, c'est le moment de se détendre autour d'un apéro bien mérité.

Gilbert nous prépare une paëlla géante. Et en plus, il nous l'offre ! Reconnaissance éternelle à Gilbert. Merci !

L'ambiance est très chaleureuse et bon enfant. La soirée est très avancée quand nous partons nous coucher. Demain sera un autre jour... Mais, chut ! Tout le monde dort.

## Florac

Visite de la petite cité, très agréable et surtout une certaine fraîcheur à cause des nombreuses fontaines. D'ailleurs j'ai lu un truc sur Florac et son eau, mais là... J'ai un trou de mémoire : Coco, si tu peux m'aider\* ?

*\*Demander à une amoureuse du Côte du Rhône de le renseigner sur l'eau, franchement Thierry, là tu fais fort ! Voilà il faut que tu saches que Florac se trouve au confluent de 4 cours d'eau : la source du Pêcher, surprenante résurgence du causse Méjean peuplée de grosses truites, le Tarnon, la Mimente et le Tarn, raison pour laquelle Florac se dit "carrefour de la pierre et de l'eau".* **Coco**

La source du Tarn ou plutôt les sources du Tarn...

Nous avons quitté la piste à pied et nous arrivons dans un cirque où il y a plusieurs résurgences d'eau. C'est là que le Tarn prend sa source.

Je ne peux m'empêcher de goûter l'eau. Très fraîche ! Et pas du tout polluée ! Ce n'est pas à Albi que j'aurais pu faire ça !

Retour au **col de Finiels** où nous attend le reste de la troupe. Nous avons fait 12 km, aller-retour, de piste. Les bécanes sont couvertes de poussière, mais cela en valait la peine !

**Le Bleymard** : la seule pompe à essence est

Nous prenons la direction du **Pont-de-Montvert**. Nous devons nous arrêter mais vu qu'il est déjà 15 h, nous reviendrons lundi. Direction **Le Bleymard** par la D20. Arrêt au **col de Finiels** (1 541 m). Le col se situe à proximité du signal de Finiels (1 699 m), point culminant du massif.

La source du Tarn est quelque part par là. Il faut prendre une piste forestière pour y aller. Qu'à cela ne tienne : les 2 Gold et les 2 Triumph s'élancent.

Je roule quand même à 45-50 km/h et la moto plus la remorque lèvent beaucoup de poussière. Le gros souci sur ces pistes, c'est de voir les trous et surtout de les éviter ! Mais cela se passe bien.

**La route est belle et bordée de genêts en fleurs aux senteurs entêtantes, ce qui donne aussi un camaïeu de jaune et de vert du plus bel effet...**



## Lac de Villefort.

Ce plan d'eau de 127 ha est dû à une retenue artificielle du barrage de Villefort. Cette retenue d'eau sert prioritairement à la production d'électricité ce qui explique les variations du niveau de l'eau tout au long de l'année. Lorsque le niveau est bas vous aurez peut-être la chance d'apercevoir quelques vestiges engloutis sous les eaux comme un pont du XIX<sup>e</sup> siècle, appelé Pont Louis Philippe, qui n'a pas été détruit lors de la mise en eau.



## Jour 2

Départ, direction le nord.  
**La Bastide-Puylaurens**  
(D906)...

**St-Laurent-les-Bains** (D573),  
station thermale. La température élevée de ses  
eaux (53°) s'explique par la remontée rapide  
des dîtes eaux le long d'une faille ; elles n'ont  
pas le temps de se refroidir.



Route très étroite, toute en  
virolos et en épingles.  
Comme d'hab' !

Nous prenons la D4 et la **Corniche du  
Vivaraïs Cévenol**. Grandiose ! La route est  
sur une crête et de chaque coté la pente est  
ardue. **Col de la Croix blanche** (865 m).  
Petite halte pour faire quelques photos et  
admirer le paysage. En selle ! Nous restons  
sur la D4 jusqu'à **Lablachère**. Un de nos  
joyeux compères est sur la réserve depuis  
quelques bornes déjà... Et en roue libre dans  
les descentes pour économiser quelques  
gouttes de précieux carburant.

Nous devons passer à **Alès** qui est à une  
quarantaine de kilomètres et c'est bien le  
diable si l'on ne trouve pas de station service  
d'ici là. Eh bien, le diable est avec nous !

Des stations, il y en a : fermées le dimanche  
et les autres ? Fermées depuis belle lurette !

À quelques encablures de **Saint-Ambroix**,  
c'est la panne sèche... Pas de problème : j'ai  
un bout de tuyau avec moi. Jacques siphonne  
quelques litres d'essence dans son réservoir  
et nous voilà reparti.



Je vais me répéter encore une fois  
mais, il faut toujours avoir la caisse  
à outils et des pièces de rechange  
avec nous quand nous partons en  
balade.

**Alès**. Enfin des stations service, et donc...

Direction **Anduze** et la **Bambouseraie**. Tout  
le monde connaît ?

Nous cassons une petite croûte sur place et  
café à la buvette.

Et j'entends siffler le train (air connu)  
touristique. J'adore les trains à vapeur. Donc,  
photos de la machine : le rêve pour moi !  
Nous voulons visiter la Bambouseraie. Une  
heure d'attente : on se casse !

Après ce sera **La Vallée Française, St-  
Germain-de-Calberte** et la **Grand-Combe**  
par la D54.

C'est toujours de la très petite route, virolos,  
épingles etc. À te filer le tournis !

La **Grand-Combe, Chamborigaud** et au  
passage le **château de Portes**.

Nous avons commandé le pain à Villefort et il  
faut y être au plus tard à 18 h 30 sinon,  
ceinture.

**Chamborigaud, Génolhac, Villefort**. Nous  
avons un peu allumé. La route s'y prête et puis,  
avec toutes ces petites routes que nous avons  
prises, il faut décalaminer les moulins. Enfin,  
nous sommes dans les temps chez le  
boulangier.

Retour au **camping du lac**.



L'apéro au camping, c'est quelque chose ! En fin de soirée, nos dames se lâchent et racontent des blagues cochonnes. N'auraient-elles pas un peu trop tiré sur le rosé ?



## Jour 3

Réveil, odeur de café chaud :  
merci Jean-Luc. Quelques  
personnes ont du mal à  
émerger. Faudra arrêter de  
taquiner le rosé le soir à la tombée de la nuit.  
Il faut ranger et nettoyer les mobil-homes.

Vers 10 h 30, Mimi ramène les clefs à la  
réception et nous partons direction **Le  
Bleymard** (D 901).

Là, miracle, la pompe à essence est libre. Les  
bourriques ont soif, ça tombe bien.

Go ! Direction le **Col de Finiels** (D20) et le  
**Pont-de-Montvert** où là nous nous arrêtons.

### Pont-de-Montvert

Pause café. Joli petit village qu'on découvrira  
groupé autour de son église et de son ancien  
château qui le domine. Il y a beaucoup de  
touristes.

Cap sur **Florac** (de nouveau). C'est la même  
route que nous avons prise à l'aller.

Direction **Meyrueis** par la D907 puis D996.  
Il est plus de midi et le mont Aigoual est  
encore loin pour casser la croûte.

Je connais un endroit tranquille : **Fraissinet-  
de-Fourque** et sa petite place ombragée et  
surtout sa fontaine d'eau très fraîche ! Sous les  
arbres, il fait très très bon. Je ferai bien une  
petite sieste. Mais bon, il faut y aller.

**Le col de Perjuret**. À gauche toute vers le  
**mont Aigoual** (D18). Situé sur les communes  
de Valleraugue (Gard) et Bassurels (Lozère), le  
sommet de l'Aigoual forme un plateau  
d'altitude supérieure à 1 500 m.

Visite, photos, beaucoup de monde.

Nous reprenons la route vers **Meyrueis** par  
la D986. Virolos et graviers. Cela change.

**Meyrueis, les gorges de la Jonte**. Là, les  
oiseaux de proie sont rois. Il y en a beaucoup  
en vol plané au-dessus des gorges. Splendide !\*

\*Lire "destination Aveyron" JDM n°92 p60

**Millau, St-Affrique**, les grands virolos de **St-  
Sernin-sur-Rance** et **Alban**. ■



**Le Tarn au pont de Montvert**. Le village dont  
l'origine remonte au XIII<sup>e</sup> siècle s'étend sur les bords de  
la Truyère, c'est une cité pour tous les amateurs de  
vieilles pierres.



### Côté budget

• Perso j'ai fait 860 km  
(départ Réalmont et retour Réalmont)  
Les deux nuits + les repas  
+ les p'tits déj : 37 €/personne  
Carburant (perso) : 75-80 €  
Les pauses café ont été offertes par le club.

Nous nous séparons et chacun rentre chez soi, heureux de ce week-end  
de trois jours. Il a fait beau et chaud et tout ça dans une super ambiance.  
D'ailleurs, il y a des personnes qui veulent signer tout de suite pour  
d'autres séjours comme ça... En résumé, une très belle balade dans  
des grands espaces. Une équipe dynamique et sympathique.  
Quand est-ce que l'on repart ?

